

NÁVOD K MONTÁŽI, POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ

VÝROBCE:

TOIM S.L. C / Rio Jarama, 90 Polígono Ind.
45007 TOLEDO, Španělsko, CIF: B-45036316,
www.toimsa.info / ventas@toimsa.es

KOMPONENTY KOL (obr. 0)

1. Rám
2. Sedlo a sedlovka
3. Řídítka se představcem
4. Gripy
5. Vidlice
6. Brzdová páčka
7. Brzdové lanko a hadice
8. Brzda
9. Svorka (řídítka a sedlo)
10. Klíč
11. Zamykaní vidlice, hlavové složení
12. Pravý pedál
13. Levý pedál
14. Levá klika
15. Pravá klika
16. Převodník
17. Podložka středového složení
18. Volnoběžné těleso
19. Náboj
20. Kryt řetězu
21. Zadní blatník
22. Přední blatník
23. Pneumatika
24. Plášť (Duše)
25. Zadní kolo
26. Přední kolo
27. Opěrná balanční kolečka
28. Plastová svorka

BEZPEČNOSTNÍ INDIKACE

Jízdní kolo by mělo být vždy používáno pod dohledem dospělé osoby a pouze ve vhodných prostorách pro hraní, protože nespňuje pravidla silničního provozu a nemělo by být používáno na silnicích nebo za tmy. Kolo splňuje ustanovení evropské normy EN ISO 8098. Při použití podle těchto stanovení jsou rizika během použití velice vyloučena, nicméně je třeba vzít v úvahu, že mohou nastat nepředvídatelné situace a rizika, která vylučují odpovědnost výrobce. Proto poučte děti o správném zacházení s jízdním kolem a upozorněte je na možná nebezpečí. Vysvětlete také hlavně brzdový systém. Děti musí nosit vhodnou ochranu (helmu, odrazky atd.) a uzavřenou obuv. Pamatujte, že pokud je stezka pro cyklisty mokrá, přilnavost se snižuje, a proto je brzdná vzdálenost větší. Existuje riziko zachycení. Používejte pouze na rovném, ne drsném povrchu. Toto kolo není vhodné pro instalaci nosiče zavazadel a / nebo dětské sedačky.

VAROVÁNÍ! Nesprávné použití může vést k pádům nebo kolizím.

NAVOD K MONTÁŽI 1. - Otevřete krabici a vyjměte nové kolo TOIMSA (je dodáváno v částečně smontovaném stavu). Spolu s kolem najdete tašku na příslušenství se vším, co potřebujete k dokončení její montáže.

2. - Začněte umístěním stabilizátorů (obr. 1). Za tímto účelem odšroubujte šroub, který najdete na obou stranách jízdního kola, umístěte stabilizační desku a našroubujte knoflík zpět na místo (utahovací moment 15 Nm). **VAROVÁNÍ! Stabilizátory zcela nevylučují riziko pádu. O používání kola se musí starat dospělá osoba. Při používání jízdního kola zkontrolujte, zda je povrch rovný. Otvory nebo hrboly nebo jiné překážky mohou jezdce uvést do zrovnováhy. Stabilizátory zvětšují šířku kola a mohou přijít do kontaktu s překážkou a náhle kolo zabrzdí. Před každým použitím zkontrolujte kola a upevnění stabilizátoru.**

3. - Zasuňte vidlici do trubky rámu (obr. 2) Umístěte upínací svorku na trubku vidlice a zasuňte řídítka (obr. 3). Nastavte správnou výšku a utáhněte svorku silou 10 Nm. Řídítka by měla být o něco výše než sedlo. **VAROVÁNÍ! Ujistěte se, že značka (STOP) není viditelná. VAROVÁNÍ! Před namontováním vidlice a řídítek sejměte ochrannou čepičku dospělou osobou. Uchovávejte tuto čepičku mimo dosah dětí nebo ji zničte.**

4. - Vložte podpěrku reflektoru a zadní obložení do trubky sedadla, pokud je má zakoupený model (obr. 4). Vložte jej do rámu ve správné výšce a přitáhněte svorku silou 9 Nm (obr. 5). Pokud je váš model vybaven zadním držákem na zápěstí, před zasunutím sedla do rámu jej nasadte (obr. 6). Výška sedla musí být nastavena tak, aby dítě mohlo špičkou nohy dosáhnout na zem. **VAROVÁNÍ! Ujistěte se, že není vložena značka (STOP) viditelná.**

5.- Našroubujte pedály „R (pravý)“ a „L (levý)“ (utahovací moment 20 Nm) na odpovídající kliku ve směru označeném šipkami (obr.7)

6.- Umístěte držák desky s obrázkem (obr.8) nebo přední koš (obr.9) (pokud jej váš model má).

7.- Nakonec umístěte reflektory (obr. 10) a světelnou sadu (v případě, že ji má zakoupený model) (obr. 11)

SEŘÍZENÍ BRZD (obr. 12 a obr. 13)

– Přední brzda caliper se ovládá levou pákou řídítek. Chcete-li jej seřídit, povolte pojistnou matici (A) a natočte seřizovacím šroubem (B) tak, aby vzdálenost mezi brzdovými čelistmi a ráfkem byla cca. 1,5 mm a pojistnou matici znovu utáhněte. Chcete-li zarovnat brzdové špalíky, povolte matici držáku, poté vyrovnejte brzdový špalík na straně ráfku a matici utáhněte na 10 Nm. **VAROVÁNÍ!** Vyměňte brzdové špalíky, pokud není vidět hloubka drážek v brzdových špalících. **VAROVÁNÍ!** Pokud dojde k problémům s brzděním nebo k obecným problémům, nejezděte na kole bez předchozí opravy. Při brzdění na suchu nikdy nepoužívejte pouze přední brzdu, hrozí nebezpečí pádu.

- Zadní bubnová brzda se ovládá pravou pákou na řídítkách. Chcete-li jej seřídit, utáhněte nebo povolte seřizovací šroub (C), dokud nedosáhnete vhodného napětí pro brzdění.

VAROVÁNÍ! Pokud zadní brzda vykazuje známky opotřebení, například pokles brzdového výkonu a / nebo nedostatečná odezva po nastavení napnutí brzdy, neprodleně brzdu vyměňte. **VAROVÁNÍ!** V případě rozbití nebo poškození bubnové brzdy je nutné ji vyměnit všechny její součásti.

- Chcete-li regulovat napětí brzdových pák, utáhněte nebo povolte seřizovací šroub (D) pomocí křížového šroubováku, dokud nedosáhnete dostatečného napětí, aby dítě mohlo bez námahy manipulovat s pákou a správně brzdit. -Doporučuje se pravidelně kontrolovat uspořádání a opotřebení brzd, v případě špatného brzdění uvolněte lankovou svorku a brzdové lanko znovu utáhněte. Pravidelně kontrolujte stav brzdových lan, čelistí, bubnu a dalších součástí brzdového systému.

MAZÁNÍ A SEŘÍZENÍ ŘETĚZU

Promažte řetěz, spodní konzolu a řízení víceúčelovým mazacím olejem, kapalinou nebo postřikem. Před každým mazáním očistěte řetěz (frekvence mazání- měsíčně). Promažte zadní řetězové kolo řetězu (Mazivo nesmí přijít do styku s brzdovými plochami). Chcete-li napnout řetěz, uvolněte klíčem pojistné matice zadního kola a pohybujte dopředu nebo dozadu, dokud nebude řetěz napnutý, ale pružný. (Mezera max. 10 mm) Poté utáhněte matice zadního kola (utahovací moment předního a zadního kola: 15 Nm). **VAROVÁNÍ!**

Nadměrný tlak nebo uvolnění řetězu může způsobit vážné poškození součástí převodů.

PNEUMATIKY

Pneumatiky musí být nahuštěny na doporučený tlak uvedený na boku pneumatiky, v žádném případě jej nepřekračujte. Příliš nahuštěná pneumatika bude mít špatnou přilnavost a mírně nahuštěná může poškodit ráfek. Hrozí jim snadnější prasknutí.

ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

Výrobek čistěte pouze vlhkým hadříkem. Neprovádějte konstrukční úpravy. Kvůli vlastní bezpečnosti používejte pouze originální náhradní díly, které si můžete vyžádat v obchodě, kde jste si jízdní kolo zakoupili. Pokud jsou poškozené díly nebo byly vytvořeny ostré rohy a hrany, produkt by se již neměl používat. Produkt skladujte na bezpečném místě chráněném před nepříznivým počasím, aby to nemohlo být

poškozené nebo mohlo zranit lidi. Před každým použitím a po něm výrobek zkontrolujte, přičemž věnujte zvláštní pozornost brzdám / brzdovým špalíkům, kolům, ráfkům a řízení. Pokud je některá z těchto částí opotřebovaná, musí být okamžitě vyměněna. Řetěz musí být pravidelně mazán, k tomu používejte pouze vhodné lubrikanty na řetězy. Zkontrolujte také napnutí řetězu (průhyb max. 1,5 cm). Pokud se vyskytnou problémy s řetězem nebo brzdami, neměli byste kolo používat, dokud nebude řádně opraveno. Používejte pouze originální náhradní díly, které lze zakoupit v obchodě, kde jste si jízdní kolo zakoupili, například: brzdový systém, stabilizátory, ráfky, řídítka, duše, představec, pneumatiky, systém osvětlení, žárovka a baterie.

TYPY BICYKLŮ A CELKOVÁ POVOLENÁ HMOTNOST

DRUH KOLA	MAXIMALNI VÁHA JEZDCE (KG)	HMOTNOST ZAVAZADLA	MAXIMÁLNÍ AUTORIZOVANA HMOTNOST (CIKLISTA + ZAVAZADLA)	MAXIMÁLNÍ AUTORIZOVANA HMOTNOST (KOLA+CIKLISTY +ZAVAZADLA)
12"	30kg	1kg	31kg	40kg
14"	34kg	2kg	36kg	45kg
16"	37kg	3kg	39kg	50kg

ZÁRUKA: Zásahy provedené během záruční doby nebudou mít za následek její prodloužení. Záruka bude platit za předpokladu, že:

- Kolo opraví schválený odborník, homologovaný profesionál.
- Jízdní kolo není upraveno, modifikováno.
- Poruchy nejsou způsobeny z důvodu nedostatečné péče nebo nedbalosti, špatné opravy, chybné opravy nebo přetížení.

VAROVÁNÍ! Povinná údržba, jako je čištění, mazání, oprava atd., Není zahrnuta do záruky. Poruchy způsobené důsledky běžného opotřebení materiálu, jako jsou pneumatiky, řetěz, brzdové špalíčky a volná kola, nejsou zahrnuty do záruky.