



Návod na montáž spojky SAC od firmy LuK pomocí speciálního přípravku.

Montáž SAC



Obr. 1



Obr. 2

Obr. 1+2

- Vystředte spojkovou lamelu pomocí speciálního středícího trnu.
- Nasadte přítlačný kotouč na setrvačnick (dbejte na kolíky pro vystředění). Přítlačný kotouč neutahujte!!!
- Nyní upevněte 3 svorníky v odstupu 120 stupňů.



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5

Obr. 3+4

- Nasadte tlačný díl na svorníky na přítlačném kotouči spojky a zajistěte jej drážkovanými maticemi na svornících.

Obr. 5

- Potom otočte tlačný díl tak, až začne ovládat talířovou pružinu.



Obr. 6



Obr. 7

Obr. 6

- Když stisknete talířovou pružinu, zašroubujte šrouby víka a utáhněte je.

Obr. 7

- Potom uvolněte talířovou pružinu tlačným dílem, uvolněte drážkované matice a demontujte tlačný díl.
- Vyjměte středící trn, vyšroubujte svorníky a utáhněte poslední 3 šrouby upevnění víka.

Speciální přípravek je nezbytný pro správné upevnění spojky SAC.

Speciální přípravek je vhodný pro všechny typy vozidel. U vozidel BMW jej musíte použít pouze tehdy, když demontujete hvězdicový blokovací díl po první montáži.

Spojku SAC nesmíte ovládat bez setrvačnicku a spojkové lamely, protože jinak se pootočí nastavovací kroužek. Použití speciálního přípravku při předepnutí zamezí pootočení nastavovacího kroužku v přítlačném kotouči spojky. Pokud se přípravek nepoužije, může to vést k poškození přítlačného kotouče spojky a následně k poruše funkce spojky.

Speciální přípravek můžete objednat u Vašeho dodavatele LuK. (objednací č. 400 0072 10)

LuK-Aftermarket Service oHG
Schaeffler CZ s.r.o.
Průběžná 74 a, CZ- 100 00 Praha
tel: +420 267 298 601-3, fax: +420 267 298 600

Technical Sales Manager
Petr Palán
mobil: +420 602 240 554

ELIT
originální autodíly

