

SERVICE-INFO



Pokyn pro manipulaci s dvoumotovým setrvačnickem

V porovnání s pevným setrvačnickem sestává sice dvoumotový setrvačnick (ZMS) z více, vzájemně přesně přizpůsobených konstrukčních dílů, které však mohou být i přes uzavřenou konstrukci ovlivněny vnějšími vlivy. Při špatné manipulaci může dojít k poškození ZMS. Následkem může být předčasný výpadek, reklamování hluku a vibrací.

Z tohoto důvodu je nutné při manipulaci s ZMS bezpodmínečně dodržovat následující body:

ZMS po pádu na zem se již nesmějí montovat!
Může dojít k poškození kuličkových nebo kluzných ložisek, k ohnutí snímacího kroužku nebo ke zvýšenému nevyvážení.

Soustružení třecích ploch ZMS není přípustné!
V důsledku zeslabení třecích ploch již nemohou být zajištěny požadované bezpečné maximální otáčky.

U ZMS s kluznými ložisky se nesmí sekundárním setrvačnickem pohybovat v axiálním směru příliš velkou silou!
Tím by mohla být poškozena membrána ve vnitřní části ZMS.

Není přípustné mytí ZMS v myčkách dílů nebo čištění pomocí vysokotlakých čističů nebo parních čističů ani čištění tlakovým vzduchem nebo čisticími spreji!



Obrázek 1: LuK-ZMS v řezu

Pro spojku je nutné použít šrouby se správnou délkou!

Příliš dlouhé šrouby se obrušují na primárním setrvačnicku (hluk) nebo jej případně mohou dokonce zablokovat. Příliš dlouhé šrouby poškozují kuličkové ložisko nebo je vytahují z jeho uložení.

Vždy je nutné použít nové upevňovací šrouby!

Třecí plochy ZMS se čistí hadrem navlhčeným čisticím prostředkem rozpouštějícím tuky!

Do ZMS se nesmí dostat žádný čisticí prostředek!

Pokyn:

Další informace o ZMS jsou popsány v podrobné LuK-brožuře „Dvoumotový setrvačnick“.



Dbejte údajů výrobců vozidel!

Příslušné náhradní díly naleznete v našem online katalogu na adrese www.Schaeffler-Aftermarket.com nebo v RepXpert na adrese www.RepXpert.com.

Stav 08.2011
LuK 0033

Technické změny vyhrazeny
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Uvedená čísla náhradních dílů výrobců vozidel, slouží pouze pro účely porovnání.