

## Upevňovací šrouby pro dvoumotové setrvačníky (ZMS) a kompaktní ZMS (DFC)

### Další servisní služba vašeho partnera Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

K profesionální výměně ZMS popř. kompaktního ZMS (DFC) patří také použití nových upevňovacích šroubů, protože se zde jedná o pružné spojovací šrouby popř. o šrouby s mikro-zapouzdřením.

#### Proč je nutné vyměňovat upevňovací šrouby ZMS/DFC?

V důsledku trvale intenzivního střídavého zatěžování se používají pro upevnění setrvačnicků speciální šrouby. Zde se většinou jedná o pružné spojovací šrouby popř. o šrouby s mikro-zapouzdřením.

Pružné spojovací šrouby mají pružnou stopku, která má průměr přibližně 90 % průměru jádra závitu.

Při utahování utahovacím momentem určeným výrobcem vozidla (ve většině případů přidavně ještě s pevnou hodnotou úhlu dalšího pootočení) se pružný spojovací šroub stává tvarově elastickým šroubem. Takto vzniklá tažná síla je vyšší než síla působící na setrvačnick a upevnění v provozu. Touto elasticitou pružného spojovacího šroubu může být tedy šroub namáhán až na mez pružnosti.

Normální svorníky nemající tuto vlastnost by se po určité době zlomily v důsledku únavy materiálu, i když budou dostatečně dimenzovány.

Šrouby s mikro-zapouzdřením (toto mohou být také pružné spojovací šrouby) utěšňují na jedné straně prostor spojky proti vniknutí motorového oleje z prostoru klikové skříně.

Toto je nutné, protože závitový otvor v přírubě klikové hřídele je otevřený ve směru ke klikové skříně.

Tento potah má však také lepicí a svěrací vlastnosti, proto není potřebné žádné další zajištění šroubu.

Již použité šrouby se nesmějí znovu použít. Podle zkušeností se tyto šrouby při utahování roztrhnou. Kromě toho nemohou být zaručeny utěšňovací popř. svěrací vlastnosti.

Z těchto důvodů dodává Schaeffler Automotive Aftermarket oHG příslušné ZMS/DFC včetně potřebných upevňovacích šroubů popř. nabízí pro objednání separátně sady upevňovacích šroubů!

#### Proč nejsou potřebné upevňovací šrouby u všech ZMS?

V současnosti jsou u části z celkem cca 350 různých objednacích čísel širokého dodavatelského programu potřebné upevňovací šrouby dodávány přímo.

U řady ZMS jsou však podle modelu vozidla potřebné různé šrouby.

Z tohoto důvodu mají všechny ZMS příslušný informační/objednací kód, ze kterého vyplý-



vá, zda upevňovací šrouby patří či nepatří do rozsahu dodávky.

V případech, kdy šrouby nepatří do rozsahu dodávky ZMS, nabízí Schaeffler Automotive Aftermarket oHG sady upevňovacích šroubů v závislosti na příslušném vozidle.

#### Kde naleznu informace o tomto tématu?

Veškeré prodávané ZMS/DFC jsou uvedeny v našich známých prodejních podkladech (Online-katalogy, RepXpert, Schaeffler katalog na CD, tištěné katalogy) a zde jsou spojeny s příslušnými vozidly. Separátně objednané sady upevňovacích šroubů pro ZMS se naleznou rovněž na těchto médiích.

Potřebné utahovací momenty lze zjistit pomocí informací týkajících se oprav na [www.Repxpert.com](http://www.Repxpert.com), kde jsou uvedeny ve vztahu k vozidlu.

Při otázkách týkajících se těchto servisních služeb a tohoto produktu je vám pochopitelně k dispozici také naše servisní Hotline na telefonním čísle 0049 (0) 1801-753-333.

Příslušné náhradní díly naleznete v našem online katalogu na adrese [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) nebo v RepXpert na adrese [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Stav 05.2009  
LuK 0012

Technické změny vyhrazeny  
© 2009 LuK-Aftermarket Service oHG